

Une journée sur le chantier des quatre éoliennes du Mont d'Hiette



Norrent-Fontes et Rely. Si les habitants en parlent depuis un bail, les éoliennes du Mont d'Hiette sont en cours de montage depuis le 20 octobre. Distantes l'une de l'autre de 300 à 500 m, trois se situent à Norrent-Fontes, la quatrième à Rely.
Par Reynald Clouet (textes) et Séverine Courbe (photos)



1/14. Depuis des millénaires, les agriculteurs façonnent nos paysages. Mais ces vingt dernières années, les éoliennes impriment le changement. Dans le Pas-de-Calais, cette forêt blanche, toujours plus dense à l'horizon, se transforme à la nuit tombée en lucioles lumineuses visibles à des dizaines de kilomètres à la ronde. Urgence climatique oblige, qu'on les aime ou pas, ces moulins à vent « high-tech » n'ont pas fini de tourner. Pour preuve, quatre éoliennes sortent de terre à Norrent-Fontes et Rely.



2/14. Si l'opérateur Enertrag avait choisi Rely et Linghem en 2010 pour produire de l'électricité verte, à quelques encablures de là, la société belge Ventis a aussi été séduite par ce site. En 2017, elle a donc créé une filiale – la société Éoliennes du Mont d'Hiette – pour lancer son premier projet éolien dans les Hauts-de-France.



3/14. Après l'enquête publique (2020), le permis de construire a été accordé par arrêté préfectoral (juillet 2021). Les premiers coups de pelle ont été donnés en avril 2025, les travaux de terrassement terminés fin juillet. Les composants sont arrivés par convois exceptionnels entre le 13 et le 20 octobre. Le montage a débuté il y a quinze jours pour une mise en service en fin d'année 2025.



4/14. Pour cette opération, des voies ont été aménagées sur environ 2 km. Pour limiter l'impact sur les champs cultivés tout en permettant le déplacement des engins au beau milieu champs de betteraves, des plaques sont posées à même le sol. La pose de ces plaques est assurée par l'entreprise L-Caps.



5/14. Les composants des éoliennes sont fabriqués en Espagne, au Portugal et en Allemagne. Une fois le pré-assemblage terminé, chaque éolienne prend place sur une fondation en béton (100 m³) qui elle-même repose sur 85 pieux qui s'enfoncent à dix mètres de profondeur.



6/14. Les pales sont les seuls éléments de l'éolienne fabriqués en Chine. Comme tous les éléments, elles ont été débarquées au port de Dunkerque. Puis ont été transportées par camions, via l'autoroute A26 jusqu'à l'aire de Rely. Une quarantaine de convois exceptionnels ont été nécessaires pour acheminer tous les éléments.